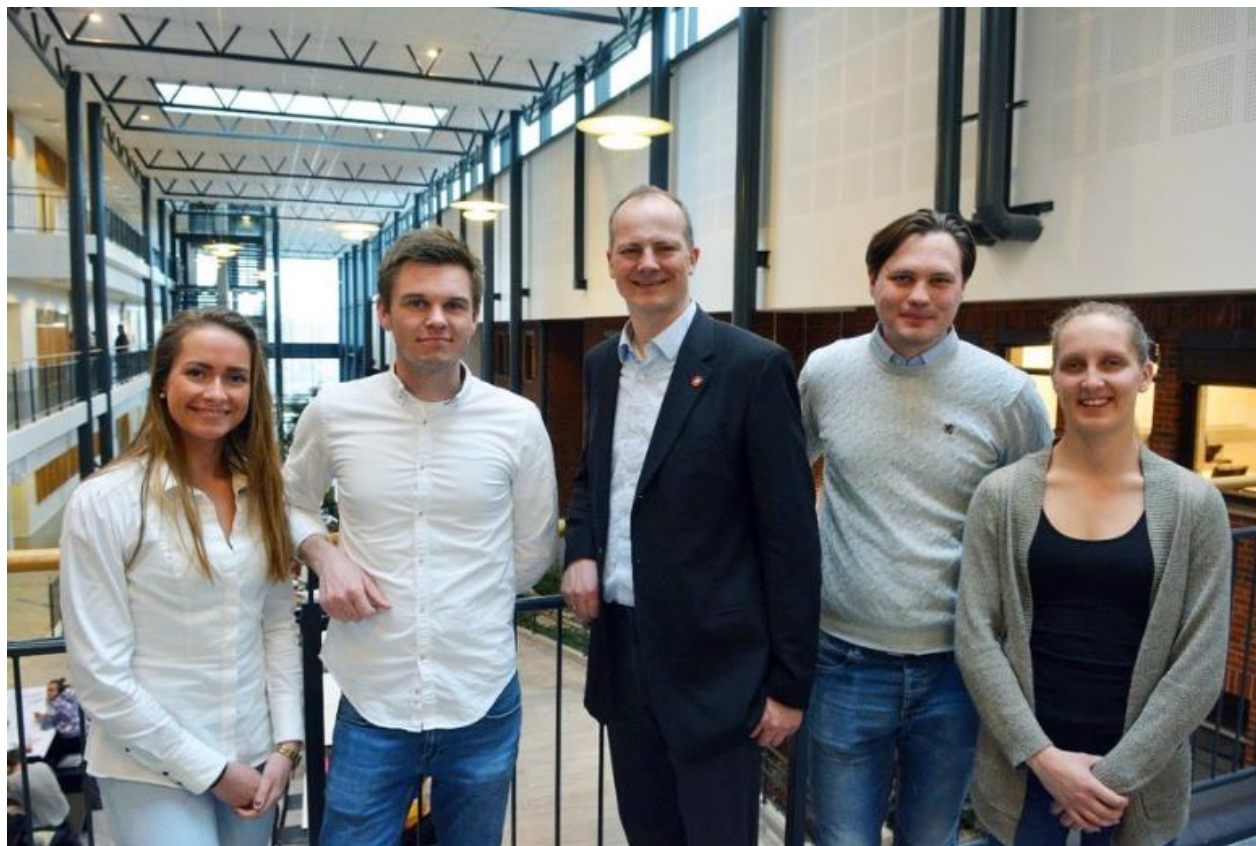


Fruktbart samarbeid mellom næringsliv og universitet

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen roser samarbeidet mellom Universitetet i Agder og Nye Veier.

Av [Kenneth Stubhaug Karlsen](#)



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen møtte studenter som presenterte bachelor- og masteroppgaver tilknyttet samarbeidet mellom UiA og Nye veier. Fra venstre: Elisabeth Bakketeig (studerer fornybar energi), Joachim Krogh Pedersen (studerer byggingeniør), statsråd Ketil Solvik-Olsen, Roman Slobodchikov (studerer master i byggingeniør) og Henriette Foss (studerer bachelor i byggingeniør).

Statsråden besøkte Universitetet i Agder (UiA) i april og fikk en oppdatering på samarbeidet mellom universitetet og Nye Veier ett drøyt år etter at [samarbeidsavtalen ble inngått](#).

– Jeg er veldig glad for at studentene får jobbe direkte med [Nye Veier](#). De får erfaring fra bransjen og tilfører ny kunnskap til Nye Veier. Samarbeidet mellom universitet og næringslivet er forbilledlig, sier Solvik-Olsen.

Mange studenter involvert

Samarbeidet forkortes MEERC (More Efficient and Environmental friendly Road Construction) og støttes av Norges Forskningsråd og Sørlandets Kompetansefond. Syv studenter har allerede gjennomført masterprosjekter, mens 33 studenter holder på med bachelor- og masteroppgaver. I tillegg er én ph.d.-stipendiat tilknyttet MEERC, og seks nye skal ansettes.

– Prosjektet kombinerer forskning, utdanning og samarbeid med næringslivet. UiA forsker på viktige problemstillinger for samfunnet, studentene skriver arbeidsrelevante oppgaver, og næringslivet bruker resultatene til å drive mer effektivt, sier Rein Terje Thorstensen, visedekan på Fakultet for teknologi og realfag ved UiA, og prosjektleder for MEERC.



Rein Terje Thorstensen, visedekan på Fakultet for teknologi og realfag ved UiA, og prosjektleder for MEERC.

Arbeidsrelevant erfaring

Joachim Krogh Pedersen studerer til å bli [byggingeniør](#) på UiA. Sammen med to medstudenter skriver han bacheloroppgave om et tema bransjen selv har nytte av, og det har gitt ham relevant erfaring for senere jobbsøking.

– Det er spennende å være så tett på bransjen når jeg nå nærmer meg tiden for å søke jobb. Jeg har fått god innsikt i hva som forventes når vi går fra student til arbeidstaker, sier Krogh Pedersen.

Elisabeth Bakketeig studerer [fornybar energi](#) på UiA og skriver bacheloroppgave sammen med tre andre studenter.

– Gjennom samarbeidet har vi vært i kontakt med mange firmaer som for eksempel AF-Gruppen, Kruse Smith, Sweco, Niras og NASTA. Samarbeidet har motivert meg til å skrive en god bacheloroppgave, og komme meg ut i jobb hvor jeg kan lære enda mer, sier Bakketeig.

Prefabrikkering

Krogh Pedersens bacheloroppgave handler om bruken av prefabrikkerte broer i veiutbygging.

– Vi ser mange fordeler ved å bruke prefabrikkerte betongelementer fremfor å støpe på arbeidsplassen. Det er landskapet er egnet til det, gir bruk av prefabrikkering lavere ulykkesrisiko, raskere byggetid og er billigere, sier Krogh Pedersen.

Studenten presenterte bacheloroppgaven til statsråden da han besøkte UiA, og Solvik-Olsen likte det han fikk høre.

– Studentprosjektene viser at både Nye Veier og universitetet har grepet sjansen til å produsere ny kunnskap. Prefabrikkering er et godt eksempel hvordan bransjen kan minimere risiko og spare penger, sier Solvik-Olsen.



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen i dialog med studenter.

Fornøyd samarbeidspartner

Leder for utbyggingsstrategi i [Nye Veier](#), Sebastian Kussl, er svært fornøyd med samarbeidet så langt.

– UiA var vår naturlige lokale mulighet til å få innpass i academia. Nå er Forskningsrådet og Sørlandets kompetansefond også med. Samarbeidet har fått et mye større omfang enn det hadde fra begynnelsen. Det er stor verdi i kunnskapsproduksjonen vi gjør sammen, sier Kussl.

Nyskapingen i Nye Veier foregår i prosjektene og ute på de forskjellige utbyggingsområdene. Kussl har ansvaret for at resultatene fra forskningen blir overført til flere prosjekter. Han omtaler det som krevende, men utviklende for organisasjonen at de har så mange studenter knyttet til seg.

– Nye Veier har en slank stab, og ikke anledning til å være tett på alle studentene. Men vi arrangerer workshops med studenter og leverandører hvor vi legger frem problemstillinger vi ønsker at noen skal skrive om. UiA håndterer oppfølgingen av studentene med veiledere blant leverandørene. Det fungerer godt, og vi får mye ut av det, sier Kussl.

Publisert: 09. mai 2018