



WORKSHOP. Samarbeidsavtale mellom Nye Veier og UiA

Sammen for miljøvennlig veibygging

Nye Veier AS, UiA og en rekke fagmiljøer legger hodene i bløt sammen for å finne ut hvordan man bygger veier mer effektivt og miljøvennlig.

GRIMSTAD

– Flytter vi masse over kortest mulig avstand med størst mulige maskiner, er det bra for både lønnsomhet og miljø. Vi sparer kostnader og drivstoff og slipper ut mindre CO₂, sier Evy M.H. Lærdal.

FLERE FAGMILJØER

AF Gruppens leder for hms- og ytre miljø er én av rundt 60 deltagere på en workshop hos UiA i Grimstad denne torsdagen. Fagfolk fra universitetet, Nye Veier AS og en rekke entreprenør-, konsulent- og tekniske firmaer bruker én hel dag på å diskutere hvordan veibygging kan gjøres «billigere, raskere, bedre, sikrere og mer miljøvennlig», som det heter i saksdokumentene.

En tidligere samling dreide seg om prefabrikking og produksjon. I dag er temaet klima og miljø.

– Det blir spennende å se hva som kommer fram. AF Gruppen har jo fått totalentreprisen på nye E 18 Tvedestrand-Arendal, og vi har allerede tatt konsekvensen av nye måter å tenke på når det gjelder klima- og miljøløsninger. Faktisk gjorde vi det også i anbudsfasen, forteller Evy M.H. Lærdal.

– BYGGE TILLIT

Kjell O. Johannessen, som mange vil huske som Nodes første, daglige leder, er blitt ansatt i en 50 prosent prosjektstilling ved UiA i moden alder. Nå trekker han i tråder



Den nye E 18-strekningen mellom Tvedestrand og Arendal er 23 km lang, skal ha 27 broer og fire tunneler. AF Gruppen, som har fått jobben til nesten fire milliarder kroner (med moms) legger opp til å spare både penger og miljø gjennom blant annet gode logistikk-løsninger.

ILLUSTRASJON: NYE VEIER AS

for å skape best mulig samarbeid mellom universitetet, Nye Veier og de mange eksterne fagmiljøene som gjerne vil bidra.

– Det dreier seg om å bygge tillit. Når flinke folk kommer med gode forslag, må de tas på alvor og ikke bare bedømmes ut fra den nederste summen i et anbuds-dokument. Arbeidsformen er ikke vanlig i Norge, men Nye Veier er definitivt åpen for den. I neste uke skal vi ha ny workshop, da om digitalisering, beretter Johannessen.

– Kan du nevne ting som kom fram på den forrige workshopen, den om prefabrikking og produksjon?

– Hvordan stabilisere masser uten å måtte fjerne dem. Hvordan klare seg med ett lag asfalt, i stedet for to. Hvordan standardisere broer, nevner Johannessen i høyt tempo.



Evy M.H. Lærdal er leder for hms og ytre miljø i AF Gruppen. FOTO: RUNE ØIDNE REINERTSEN

STUDENTER OGSÅ

I forsamlingen befinner også Ingrid Lande Larsen og Anette Heimdal seg. Begge tar mastergrad i konstruksjon og bygg ved UiA nå til våren, og de er engasjert i planleggingsarbeidet foran workshop-en.

– Ideen er at studenter kan tenke nytt og annerledes. Men det krever at vi vet hva arrangementet dreier seg om, bemerker de i fellesskap. Og legger til at i mastergradsstudiet inngår også faget

miljøanalyse.

– Hva skal dere gjøre etter ek-samen?

– Jeg vet ikke helt ennå, svarer Anette.

– Jeg skal begynne på et doktorgradsstudium, sier Ingrid.

– Her ved UiA i Grimstad?

– Ja.

TEKST: RUNE ØIDNE REINERTSEN
rune.o.reinertsen@fvn.no -

FAKTA

UiA og Nye Veier AS

● Universitetet i Agder og Nye Veier AS har inngått samarbeidsavtale. UiA skal være Nye Veiers foretrukne, akademiske samarbeidspartner på utvalgte kompetanseområder.

Områdene det jobbes systematisk med er:

- Prefabrikking/Industrialisering
- Nye Gjennomføringsmodeller
- Klima og Miljø
- Digitalisering (Big Data)
- Prosjektet «Nye gjennomføringsmodeller» har fått egen bevilgning på cirka 2,9 millioner kroner for å gjennomføre et forsknings- og utviklingsprosjekt.

Nye Veier får ros fra Fellesforbundet i Agder

Både fagforeninger og politiske partier vil legge ned Nye Veier etter valget. Fellesforbundets Christian Justnes gir derimot veiselskapet et klapp på skuldra og mener førsteinntrykket så langt er bra.

KRISTIANSAND

– Klarer dere å leve opp til det dere har lovet, vil en del av skepsisen mot dere legge seg. Måten dere vektet tilbudene på der pris kun teller 25 prosent, mens kva-

litet, gjennomføringsevne og organisasjon står for resten, setter vi veldig pris på, uttalte leder for Fellesforbundet i Agder, Christian Justnes, under et NHO-seminar om samferdsel denne uka.

Skulderklappen fikk Nye Veier-direktør Ingrid Dahl Hovland rørt.

– Det er nesten så jeg får en klump i halsen. Dette var veldig hyggelig å høre, repliserte hun.

– Nye Veier har satt en høy standard for hva de krever og forventer fra sine leverandører, både når det gjelder seriositet, andel

av arbeidsmengden som skal utføres av fagarbeidere og lærlinger, samt HMS. Det fortjener de ros for, sier Justnes.

Han er samtidig kjapp til å påpeke at de også må levere på det de lover.

I motsetning til LO sentralt og tre av deres tilknyttede forbund ønsker han ikke at Nye Veier legges ned nå.

– Man kan diskutere om det prinsipielt var riktig å opprette en parallell organisasjon til Statens vegvesen. Nå er selskapet imidlertid her, og jeg mener de skal få tid

til å vise seg fram før vi evaluerer dem, sier Justnes som mener et mulig tidspunkt for evaluering kan være etter veiprojektene i Aust-Agder og Telemark står ferdig rundt 2019/20.

Ingrid Dahl Hovland er, ikke uventet, fornøyd med det hun får høre.

– Gjennom prekvalifisering og krav i kontraktene har vi satt oss som mål å ha høy standard og tydelige krav til HMS og setter stor pris på at fagforeningen ser det arbeidet vi gjør, sier Hovland.

RICHARD NODELAND



Christian Justnes, leder for Fellesforbundet i Agder. ARKIVFOTO