

# Rett fra master til jobb

Kjetil Lohne Bakke og Roman Slobodchikov skrev sin masteroppgave som en del av samarbeidet mellom Universitetet i Agder og Nye Veier. De gikk rett ut i jobb som ingeniører etterpå.

Av [Kenneth Stubhaug Karlsen](#)



Roman Slobodchikov og Kjetil Lohne Bakke er glade for å ha fått jobb i Sweco rett etter at de fullførte master i byggingeniør ved UiA.

I masteroppgaven sin har de utviklet en programvare som skal bidra til å redusere CO2-utslipp og kostnader ved bygging av vei. De hadde ekstern veileder, Jan Olav Upsal fra [Sweco](#), og rett etter at oppgaven var levert, startet de begge å jobbe i selskapet.

– Det har vært svært lærerikt for oss å skrive masteroppgaven. Vår veileder her i Sweco har delt villig av sin kunnskap, og gitt gode råd underveis. På denne måten har vi blitt godt kjent med Sweco, og nå begynt å jobbe her, sier Bakke.

## Skreddersydd løp på UiA

Bakke og Slobodchikov har tatt bachelor i henholdsvis mekatronikk og flyingeniør før de tok master som byggingeniør. Mens de skrev oppgaven tok de også et bachelorkurs i veibygging for å utvide sin kompetanse på dette området.

– Det har vært en imponerende fleksibilitet fra UiA for at vi skulle kunne klare å skrive oppgaven. Vi har vært motiverte og selvdrevne, men har vært avhengige av å få det tilrettelagt fra UiA for å få det til, sier Slobodchikov.

## Fornøyde med ny jobb

De er begge glade for å begynne i ny jobb og roser arbeidsgiveren for å gi dem muligheten til å få jobbe med det de er gode på. Bakke er blitt prosjektleder, mens Slobodchikov prosjekterer vei i 3D.

– Sweco har etterkommet våre ønsker med tanke på det vi hadde lyst til å jobbe med, og det vi selv mener vi har størst kompetanse i. Kjetil ville jobbe i prosjektledelsen, mens jeg ønsket å jobbe med det tekniske i faget. Vi føler oss veldig velkommen, sier Slobodchikov.

Regionleder i Sweco, Øystein Østerhus, er tungt involvert i samarbeidet Sweco har med UiA.



Øystein Østerhus (t.h) er regionleder for Sweco i Kristiansand. Han er fornøyd med å ha fått masterstudentene Bakke og Slobodchikov fra UiA med seg på laget.

I tillegg til at Sweco er med i prosjektet mellom Nye Veier og UiA sitter Østerhus i en referansegruppe fra næringslivet for utvikling av ingeniørutdannelsen på UiA. Han er full av lovord om sine nye arbeidstakere.

– Det er kjempeartig at de er i gang allerede. I Kjetil og Roman bor det noe som du ikke finner i gjennomsnittstudenten. De skulle jo egentlig ha sommerferie før de begynte hos oss, men vi så at vi trengte dem med en gang, sier Østerhus.

## UiA og næringslivet

[Samarbeidet mellom UiA og Nye Veier](#) har resultert i [16 gjennomførte bachelor- og masterprosjekter med til sammen 41 studenter, i tillegg til 6 ph.d.-stillinger](#). Det er bedrifter i hele verdikjeden innenfor anleggsindustrien som står bak flertallet av disse oppgavene. Nye oppgaver er allerede foreslått av industrien for neste studieår. Regionleder Østerhus i Sweco setter pris på å være involvert med UiA.

– Vi har et så flott universitet så nærme oss, og det prøver vi å utnytte maksimalt. Hovedintensjonen vår er å få tak i de kloke og riktige hodene som er med på å utvikle oss videre, sier Østerhus.



Rein Terje Thorstensen. Visedekan på Fakultet for teknologi og realfag ved UiA. Prosjektleder for MEERC.

Samarbeidsprosjektets offisielle navn er More Efficient and Environmental friendly Road Constructions og forkortes [MEERC](#). Prosjektleder er Rein Terje Thorstensen, visedekan ved Fakultet for teknologi og realfag på UiA. Han er stolt av hva de har oppnådd.

– Samarbeidet med Nye Veier gir oss et forsprang i utviklingen av ingeniørstudiet. I tillegg er det med på å gjøre næringslivet i regionen bedre, sier Thorstensen.

## Presenterte oppgaven for Akademikerne

Akademikernes leder Kari Sollien besøkte UiA i forrige uke og fikk treffe noen av UiAs viktigste fagmiljøer og prosjekter som [MIL](#), [SFI Offshore](#), [Mecatronics](#), [CAIR](#) og [I4Helse](#).

Hun møtte rektor Frank Reichert og universitetsdirektør Seunn Smith-Tønnessen, og var i tillegg med på bedriftsbesøk hos Sweco.



Akademiker-leder Kari Sollien i samtale med Kjetil Lohne Bakke og Roman Slobodchikov.

Her fikk Akademikerne høre om MEERC og fikk presentert oppgaven til Bakke og Slobodchikov. Sollien var imponert.

– Andre universiteter har mye å lære av samarbeidsprosjektet mellom UiA og Nye Veier. Næringslivet får helt oppdatert kompetanse, universitetet får forståelse av næringslivets behov og – best av alt – studentene får spennende jobber, sier Sollien.