



Masterstudentene Roman Slobodchikov (t.v.) og Kjetil Lohne Bakke sikret seg fast jobb som ingeniører i Sweco etter de leverte inn masteroppgave som bidrar til å redusere CO2-utslipp der det bygges vei.  
Foto: Haakon Dueland

# Sikret seg fast ingeniørjobb med innovativ masteroppgave

Et samarbeidsprosjekt mellom Universitetet i Agder og det lokale næringslivet gjorde at masterstudenter ved byggingeniørstudiet i Grimstad gikk rett ut i fast jobb som ingeniører. Studentene har utviklet en ny programvare som skal bidra til å redusere kostnader og CO2-utslipp der det bygges nye veistrekninger.

[Haakon Dueland](#)

**KRISTIANSAND:** Masterstudentene Kjetil Lohne Bakke og Roman Slobodchikov presenterte torsdag en kortversjon av masteroppgaven deres for lederen i Akademikerne, Kari Sollien.

I forbindelse med et samarbeidsprosjekt mellom Universitetet i Agder og næringslivet med Nye Veier AS som hovedpartner, har de utviklet en programvare som har som mål å effektivisere og redusere klimautslippene i forbindelse med fremtidige veiutbygginger. Masteroppgaven sikret dem begge fast jobb som ingeniører hos Nye Veier sin underleverandør Sweco etter samarbeidet.



Kjetil Lohne Bakke (t.v.) og Roman Slobodchikov presenterte arbeidet med masteroppgaven og forklarte hvordan programvaren fungerte og ville bidra til mindre CO<sub>2</sub>-utslipp.  
Foto: Haakon Dueland

Vi hadde lyst til å bidra innenfor området og lage noe praktisk som kan brukes og ikke havner i en skuff, forteller de nyansatte ingeniørene.

Modulen de har utviklet gjør at det kan spares inn mye tid og penger på prosjektering av veiutbygginger, samtidig som det inkluderer et CO<sub>2</sub>-regnskap som kan fortelle hvordan man i størst mulig grad kan planlegge for å redusere klimautslipp under utbyggingen.

Noe av bakgrunnen for utviklingen av programvaren var å bidra til å nå regjeringens mål for klimautslipp i 2030, og at omlag 30% av avgjørelsene i Nye Veier tas på miljøgrunnlag når de skal prosjektere nye veistrekninger.



Rein Terje Thorstensen, visedekan på fakultetet for teknologi og realfag ved UiA (t.v.) og Øysten Østerhus, regionleder i Sweco Kristiansand er begge svært godt fornøyd med samarbeidet så langt.  
Foto: Haakon Dueland

## En suksesshistorie

Bakgrunnen for oppgaven er et forskningsprosjekt, som igjen bygger på en samarbeidsavtale mellom Nye Veier AS og Universitetet i Agder. [More Efficient and Environmental friendly Road Construction](#), eller MEERC for kort.

Rein Terje Thorstensen er prosjektleder for MEERC og visedekan på fakultetet for teknologi og realfag ved UiA, og er helt klar i sin beskrivelse av prosjektet.

– Det må jo bare sies å være en suksesshistorie når vi har fått tilegnet oss så mye kunnskap på begge sider av samarbeidet, og i tillegg fått to studenter i fast jobb som ingeniører, konstaterer Thorstensen.



Rein Terje Thorstensen fortalte om samarbeidsprosjektet til Akademikernes leder, Kari Sollien.  
Foto: Haakon Dueland

## Fruktbart samarbeid

Thorstensen forteller at de har tilegnet seg mange gode erfaringer og mye nyttig kunnskap om hvordan man skal samarbeide med næringslivet, og understreker at det hele tiden har vært et fokus å fremme nettopp studentene.

– Per i dag har vi 38 studenter involvert i prosjektet, som er ute i næringen og samarbeider og får veiledning. Målsetningen er selvfølgelig at alle får relevante oppdrag og erfaring, opplyser prosjektlederen.

Selv sier de nyansatte ingeniørene at de har fått svært godt utbytte av prosjektet. Mens de fortsatt var studenter hadde de eget kontor hos Sweco, og fikk tett oppfølging av senioringeniører.

– Vi har tilegnet oss mye erfaring, og fått ekstremt nyttige innspill fra veilederen vår i Sweco mens vi har vært her, forteller Bakke.



Regionsleder i Sweco Kristiansand, Øystein Østerhus  
Foto: Haakon Dueland

Øystein Østerhus er regionsleder i Sweco, og skryter stort av studentene.

– Vi trenger de beste, kloke hodene, og jeg må absolutt si at studentene som har kommet til oss er uslipte diamanter, forteller Østerhus.

– Toveislæringen mellom junior- og senioringeniørene har vært fruktbar for begge sider. De unge har mye bra å komme med, særlig på den digitale siden. Jeg vil nesten se de allerede er «halvsenior», fortsetter han.



Kari Sollien, leder i Akademikerne  
Foto: Haakon Dueland

## En gevinst for samfunnet

Leder i Akademikerne, Kari Sollien, er på Sørlandet for å lære mer om samarbeidet mellom akademia og næringslivet, samt utviklingsmuligheter for universitetet. Sollien var svært imponert over både samarbeidet og produktet hun fikk presentert torsdag formiddag.

– Det er et veldig interessant prosjekt, og et svært viktig samarbeid som bare kan regnes som vinn-vinn for alle parter, sier Sollien.

Sollien er leder for over 200 000 akademikere i hele landet, og forteller at UiA har tenkt klokt og godt når de gikk i gang med samarbeidet.

– Det er veldig positivt! Ikke bare fordi studentene får jobb, men det gir også en stor gevinst for samfunnet med slike prosjekter, avslutter akademikerlederen.