



NYTT SAMARBEID. UiA, Nye Veier og næringslivet



Byggingeniørstudentene Remi Borgen (til venstre) og Halvor Dahle (til høyre) skal skrive en bacheloroppgave om BIM i veibygging. Teknisk direktør i Kruse Smith, Trond Stupstad, er deres eksterne veileder. FOTO: RICHARD NODELAND

Starten på vårt Silicon Valley.

Oppdraget til Nye Veier er å bygge raskere, sikrere og smartere. Det skal bachelorstudenter ved UiA og entreprenørbransjen hjelpe dem med.

GRIMSTAD

– Denne kraften som oppstår her, mellom academia, entreprenørbransjen og Nye Veier, er helt enorm. Dette er starten på vårt Silicon Valley.

Teknisk direktør i Kruse Smith, Trond Stupstad, sparer ikke på konfekten når han skal beskrive samarbeidet mellom entreprenørene og Nye Veier på den ene siden og UiA og bachelorstudentene på den andre.

Universitetet og Nye Veier inngikk i fjor vinter en treårig avta-

le der hovedmålet er «å stimulere til samskaping mellom næringsliv og forskning gjennom innovasjon, utvikling og dokumentasjon på fritt akademisk grunnlag.»

Siden den gang har det blitt arrangert flere idédugnader, eller workshops som det også kalles, på de fire arbeidsområdene aktørene har blitt enige om å samarbeide om: prefabrikering og industrialisering, nye kontrakts- og gjennomføringsmodeller, miljø og klima, og digitalisering.

BACHELOROPPGAVER

Onsdag presenterte syv studentgrupper med totalt 22 studenter sine planer for vårens bacheloroppgaver.

To av byggingeniørstudentene, Remi Borgen og Halvor Dahle, har valgt å jobbe med BIM (BygningsInformasjonsModell) i veibygging, og er svært fornøyde med å kunne jobbe med praktiske og relevante problemstillinger i arbeidsmarkedet de snart skal ut i.

– Digitale modeller i bygge-

bransjen er noe vi har interessert oss for. Og da bransjen presenterte problemstillingene de ønsket belyst, passet dette temaet oss bra, forteller Dahle.

– Så har det nok også hjulpet at vi har hatt forelesere med stort fokus på BIM, supplerer Borgen.

– For uinvidde, hva er egentlig BIM?

– Du kan sammenligne det med en digital tvilling av et hus. All informasjon om et bygg legges inn i modellen, og kan hentes ut av andre i etterkant, svarer Dahle.

– Henter du opp den digitale modellen kan du med vr-briller se hele byggverket foran deg, for eksempel hvor armeringsjernet befinner seg. Det å finne feil i den digitale modellen blir mye billigere enn når bygget står der, fortsetter Borgen.

REKRUTTERINGSMULIGHETER

Stupstad, som også er studentgruppas eksterne veileder, sier digitale modeller er noe som kommer for fullt både på bygge- og anleggsida.

– For Kruse Smith er det viktig å være med på noe som vil redusere både byggetid og kostnader. Nå har vi digitale modeller hos oss allerede, men det som kommer fram her vil berike dem ytterligere, sier Stupstad og innrømmer at det utover gratis forskning og utvikling også ligger muligheter for å rekruttere dyktig arbeidskraft.

Noe studentene ikke har noe i mot.

– Vi lever jo litt i vår egen teoretiske boble, så for oss er dette veldig relevant. Og det gjør heller ikke noe å bli kjent med mulige framtidige arbeidsgivere, sier Borgen.

– VINN-VINN

UiAs prosjektleder for samarbeidet med Nye Veier, Kjell O. Johannessen, kaller ordningen vinnvinn.

– Satsingen fra universitetet viser seg å være helt riktig. Vi skal utdanne morgendagens arbeidskraft, og da er samhandling med næringslivet veldig viktig. Bedriftene får «gratis» arbeidskraft,

mens studentene får tilgang til ressurspersoner i næringslivet.

TEKST: RICHARD NODELAND

richard.nodeland@fvn.no

FAKTA

Bacheloroppgaver
Disse oppgavene skal studentene jobbe med fram mot sommeren:

- Bestandighet av prefabrikkerte brokonstruksjoner (to grupper)
- Sammenligning av prefabrikkerte- og plassenbetongbroer
- Beregning og dimensjonering av prefabrikkert overgangsbros
- BIM i veiutbygging
- Fossilfri anleggsplass
- CO2 i vegbygging
- Følgende firmaer stiller opp med eksterne veiledere til studentgruppene: Kruse Smith, Nye Veier, Sweco og Betongelementforeningen.