

NYHETER



NYE TIDER: Samarbeidet mellom UiA og Nye Veier AS blir svært godt mottatt, ikke minst av studentene Johannes Ås (t.v.), Halvor Dahle, Joakim Bergtun og Remi Borgen. Rundt står Lars Aamodt fra Nye Veier AS (t.v.), leder av teknisk seksjon, Bjørn Velken, Anleggsdirektør i Kruse Smith og Trond Stupstad, teknisk direktør i Kruse Smith og veileder for disse studentene.

Skryter av samarbeidet

Både studenter, universitetsansatte og representanter for veibyggingselskaper og entreprenører er alle svært godt fornøyd med samarbeidet som de har innledet.

AKADEMIA/ NÆRINGSLIV

– Dette har vært en strålende dag og dette er vinn-vinn for alle. Uten tvil. Her kan alle snakke åpent sammen, og det er de ikke vant til.

Dette sier Kjell O. Johannessen, tidligere leder for Nodenettverket på Sørlandet, nå prosjektleder for samarbeidet mellom det statlige motorveiselskapet Nye Veier AS og Universitetet i Agder (UiA) som ble inngått i februar i fjor.

Fire satsingsområder

Poenget med dette samarbeidet mellom akademia og næringslivet er at det skal fremme innovasjon innen nøkkelområder for veiselskapet hvor UiA har særlig forsknings- og utviklingskompetanse. Det skal også kunne trekke inn industrikompetanse

og andre forskningsmiljøer.

– Da prosjektet ble startet, inviterte universitetet bransjen til en stor workshop. De ble da spurt om å gi sine råd på hvordan Nye Veier skulle kunne levere på sitt samfunnsoppdrag om å bygge raskere, sikrere og smartere. Det resulterte i at vi opprettet fire arbeidsområder, sier Kjell O. Johannessen.

Det var:

- Prefabrikering og industrialisering
- Nye kontrakts- og gjennomføringsmodeller
- Miljø og klima
- Digitalisering

Innenfor hver av disse områdene har det blitt nedsatt arbeidsgrupper bestående av folk fra bedrifter, organisasjoner, Nye Veier og UiA.

Nå har disse arbeidsgruppene laget oppgaver som de vil at studentene skal jobbe med.

Onsdag var de 22 studentene som er med på prosjektet, og som skal lage sine bachelor- og masteroppgaver i byggfag, med på en ny workshop på UiA.

Her fikk de møte ikke bare representanter for Nye Veier, men representanter for hele verdikjeden av dem som er med på å bygge veier, og veilederne sine. Her var representanter fra både Kruse Smith, Betongelementforeningen og Sweco representert.

Veldig spesielt og verdifullt

Ifølge både Kjell O. Johannessen, og Rein Terje Thorstensen, leder ved Institutt for ingeniørvitenskap ved UiA, er dette helt spesielt, og verdifullt.

– Vi har jo hatt slike workshops og samarbeid med næringslivet tidligere, men da har studentene bare fått møte en bedrift eller et firma. Her får de altså møte representanter for hele verdikjeden på en gang, og det er veldig spesielt, sier han.

Etter å ha presentert sine ideer og tanker om hvordan de vil løse oppgavene, fikk studentene innspill og konstruktive forslag fra Nye Veier og de andre selskapene som gikk rundt til hver enkelt studentgruppe. De hadde også åpne diskusjoner der alle kunne få komme med innspill og si det de mente. Dette er slett ikke vanlig, at konkurrenter kan prate såpass åpent og fritt sammen.

Fremtidens organisering

De fire studentene Remi Borgen fra Drammen, Joakim Bergtun fra Arendal, Halvor Dahle fra Nissedal og Johannes Almås fra Ås, er alle på samme gruppe. De jobber med såkalt BIM (Building Information Modeling, bygginginformasjonsmodellering, red.ann.) i veitbygging. Denne måten å bygge på blir sett på som fremtiden.

Det vil si at man lager digitale



STRÅLENDE: Kjell O. Johannessen var veldig tilfreds med workshopen på UiA onsdag og mener begge parter har veldig mye å tjene på dette.

modeller av det man skal bygge, eksempelvis veien, og putter inn så mye informasjon som mulig i modellen på datamaskinen slik at man får en så nøyaktig og tro kopi, eller tvilling, av det man skal bygge som mulig. Dette innebærer at alle de ulike faggruppene som er inne i prosjektet til enhver tid kan se hvor langt man er kommet, hvor mye som gjenstår, hvilke utfordringer de har på ulike strekk i prosjektet og så videre.

Dette er altså en modell der så mye informasjon som mulig ligger inne slik at man blant annet ikke skal få seg noen overraskelser underveis i byggeprosessen, men heller kan løse dem før

man setter i gang.

De fikk alle svært mye ut av denne workshopen, og var klare til å omsette i praktisk handling all den teorien de har lært.

– Dette har vært veldig interessant, og vårt første møte med industrien. Vi har levd litt i en akademisk boble til nå, men heretter skal vi jobbe med konkrete prosjekter og snakke sammen, oss og industrien. Dette har vært en veldig bra dag, sier Remi Borgen og Halvor Dahle.

► **Kjetil Karlsen**
kjetil@gat.no